

Cargo 24/7



Projektbeschreibung

Das Projekt Cargo 24/7 soll zu einer Verlagerung der Transportzeiten in die verkehrsärmeren Zeiten (ab ca. 17 Uhr) führen. Hierbei sollen nicht nur der Hafen, sondern auch die anderen an der Transportkette beteiligten Unternehmen (Empfänger, Versender, Leercontainerdepots, Verlader) länger geöffnet sein. Durch die Verkehrsentszerrung soll die Leistungsfähigkeit des Hafens erhöht und die Fahrzeiten der Fahrer effizienter genutzt werden. Durch die Integration und Abstimmung der unterschiedlichen Slotbuchungssysteme soll die Kommunikation zwischen den Unternehmen sowie die Planbarkeit der Transporte erhöht werden.

Auswirkungen des Projektes

- Staureduzierung
- Verringerung der Lenkzeitüberschreitung
- Effizientere Transportketten
- Reduzierung der Umweltbelastung

Chancen und Risiken

Chancen	Risiken
Nutzung von Tagesrandzeiten für Transporte	-
Durch frühzeitige Informationen Prozesse im Bereich der Transportplanung besser aufeinander abgestimmt, effizientere Hinterlandanbindung	-
Geringere Wartezeiten	-
Höhere Qualität der Abfertigung bei gleichzeitig geringeren Kosten	-

Weitere Informationen

<Internetseite>

ITS-Strategie Ziel	Gering	Mittel	Hoch
Erhöhung Verkehrssicherheit		✓	
Reduzierung Umwelteinflüsse			✓
Effizienz Gesamtsystem			✓
Gute, sichere Informationsverteilung			✓
Innovationsförderung		✓	

Projektstatus

laufendes Projekt

Meilensteine

Start	April 2018
Auftragsbestätigung	Mai 2018
Konzept	Juni 2018
Vergabe	November 2018
Proof of Concept	Februar 2019
Go-live	Mai 2020
Ende	30.06.2020



Ansprechpartner

Hans Stapelfeldt
Logistik-Initiative Hamburg