

# WaCaBa

## Water Cargo Barge



### Projektbeschreibung

WaCaBa ermöglicht die Verlagerung der Gütertransporte von der Straße auf das Wasser, um die aktuelle Verkehrssituation zu verbessern.

Als Transportmittel dient eine „Cargo-Barge“ mit einem modularem Boxsystem, das von unterschiedlichen Unternehmen im B2B 24/7 für den Transport von Gütern zwischen dem Testgebiet Billbrook und Hammerbrook angewandt werden kann. Die Güter werden in den Micro-Hubs Quelle /Ziel am Wasser (Water-Hubs) gesammelt und mit emissionsreduzierten Lieferfahrzeugen & E-Cargobikes auf der letzten Meile im B2B/B2C in den Quartieren verteilt.

### Auswirkungen des Projektes

- Durch die Kombination von Water-Hubs und Micro-Hubs kann die Distribution optimiert werden
- Effizientere Gestaltung der Dispositionsprozesse
- Anforderungen von Markt und Wettbewerbern werden beantwortet
- Bessere Unterstützung der Disponenten / Lieferzuverlässigkeit wird erhöht
- Entlastung der gestressten Straßen

### Chancen und Risiken

Chancen	Risiken
Aufgrund der angespannten Verkehrssituation in Hammerbrook ist eine termintreue Versorgung im B2B nicht möglich → über die Wasserstraße wird dies ermöglicht	Kanäle in Wasser nicht ertüchtigt
Umweltentlastung durch weniger Schadstoffausstoß	Kosten Instandsetzung
Transport an Rush Hour vorbei (Stauvermeidung) → Liefergarantie für Be- und Entsorgung	Kosten Instandhaltung

### Projektstatus

Idee

### Meilensteine

- Start
- Auftragsbestätigung
- Konzept
- Vergabe
- Proof of Concept
- Go-live
- Ende



### Ansprechpartner

Hans Stapelfeldt  
Logistik-Initiative Hamburg

### Weitere Informationen

ITS-Strategie Ziel	Gering	Mittel	Hoch
Erhöhung Verkehrssicherheit			✓
Reduzierung Umwelteinflüsse			✓
Effizienz Gesamtsystem			✓
Gute, sichere Informationsverteilung			✓
Innovationsförderung			✓