



Projektbeschreibung

Im Rahmen des Projektes „Pre Parking Navigation Systems“ (PPNS) wollen wir für die innerstädtische Infrastruktur die Möglichkeit schaffen, Warteschlangen durch LKWs und dadurch verursachten Stau auf den Wegen um die Metropolregion Hamburg zu vermeiden. **Wie?** Durch dynamische Zulaufsteuerung wird ein Portal geschaffen, auf dem jeder beteiligte Spediteur aktiv mitwirkt. Alle Zuläufe sind für die Beteiligten einsehbar. Konflikte sind dadurch sofort erkennbar und Maßnahmen können direkt ergriffen werden. Lieferprozesse werden optimiert und digitalisiert. Parallel werden zulaufende Fahrzeuge bei besetzten Rampen auf vorgegebene Parkplätze navigiert und von dort abgerufen sobald freie Rampen verfügbar sind. Durch diese Steuerung werden Konflikte sofort erkannt, Maßnahmen können unabhängig vom Verloader ergriffen werden.

Plattform unabhängig! Event basiert! Neueste Technologie! Open Source!

Auswirkungen des Projektes

- **Verbesserung** der Transportprozesskette
- **Vermeidung** von Wartezeiten und Standgeldern
- **Aufbau** eines Portals für Dynamische Zulaufsteuerung
- **Gute** Park- und Pausenflächen für die LKW-Fahrer
- **Reduzierung** der Wartezeiten für LKW-Fahrer
- **Verlagerung** von Transporten in die verkehrsärmeren Tagesrandzeiten

ITS-Strategie Ziel	Gering	Mittel	Hoch
Erhöhung Verkehrssicherheit			✓
Reduzierung Umwelteinflüsse			✓
Effizienz Gesamtsystem			✓
Gute, sichere Informationsverteilung			✓
Innovationsförderung			✓

Chancen
Dynamische Zulaufsteuerung. Spediteure sind aktiv eingebunden
Umwelentlastung durch weniger Stauverursachung
Steigerung der Zufriedenheit bei: Lieferanten, Warenempfängern, Lagerhaltern, LKW-Fahrern
Verbesserung der Disposition pro LKW – weniger Standzeiten = mehr Zufriedenheit

Projektstatus

Idee

Meilensteine

Start Q2/2020
 Auftragsbestätigung
 Konzept
 Vergabe
 Proof of Concept
 Go-live
 Ende

Unsere Partner

Lufthansa Industry Solutions

Ansprechpartner

Hans Stapelfeldt
 Logistik-Initiative Hamburg
<mailto:hs@hamburg-logistik.net>



Risiken
Verfügbarkeit von Parkflächen
Akzeptanz und Nutzung des Portals
Kostenrisiko - Eventuell zu hohe Entwicklungs-kosten
Datensicherheit