

# Smart City Loop

## Transportalternative für die „vorletzte Meile“



### Projektbeschreibung

Smart City Loop ermöglicht den staufreien Weg vom Güterverteilzentrum am Stadtrand zum City-Hub und auch für die Entsorgungsretour - der unterirdische Transport auf der vorletzten Meile. Die Feinverteilung auf der letzten Meile erfolgt per Elektromobilität – Scooter, Lastenfahrräder etc. Es handelt sich um ein innovatives Konzept um palettierte Güter in Großstädten und Ballungsräumen automatisiert durch unterirdische Fahrrohrleitungen schnell, wirtschaftlich und umweltfreundlich zu transportieren

### Auswirkungen des Projektes

- Effizientere Gestaltung der Transportprozesse
- Bessere Servicequalität
- Bessere Unterstützung der Disponenten

### Chancen und Risiken

Chancen	Risiken
Umweltschutz für die Bevölkerung durch Reduzierung von Feinstaub, Stickoxiden, CO <sub>2</sub> -Emissionen	Verzögerung der Bauzeit
Erhöhung der Sicherheit für alle Verkehrsteilnehmer (weniger Staus)	Zu hohe Projektkosten
Transporte werden zeitgenau durchgeführt und optimieren die Wirtschaftlichkeit der Logistikunternehmen	

### Projektstatus

Idee

### Meilensteine

Start	2019
Auftragsbestätigung	2019
Konzept	2019
Vergabe	2021
Proof of Concept	X
Go-live	X
Ende	X



### Ansprechpartner

Christian Kühnhold und Ekart Kuhn, Smart City Loop GmbH

Hans Stapelfeldt  
Logistik-Initiative Hamburg

### Weitere Informationen

[www.smartcityloop.de](http://www.smartcityloop.de)

ITS-Strategie Ziel	Gering	Mittel	Hoch
Erhöhung Verkehrssicherheit			✓
Reduzierung Umwelteinflüsse			✓
Effizienz Gesamtsystem			✓
Gute, sichere Informationsverteilung			✓
Innovationsförderung			✓