

Alternative Lkw-Antriebe und Kraftstoffe für den Klimaschutz

Bewertung verfügbarer Technologien und
praktische Erfahrungen mit E-Lkw

*Hamburg/Kempton,
8. September 2020*

DACHSER

European Logistics Network

- Industrie- und Konsumgüter
-  entargo Produktfamilie



Food Logistics Network

- Lebensmittel & Functional Food
-  vivengo Produktfamilie



Air & Sea Logistics Network

- Industrie- und Konsumgüter
- Luft und Seefracht
- Rail Services



Warehouse Network

- Kundenorientierte Warehouselösungen
- Value Added Services



IT Network

41 Mio. t

Tonnage



80,6 Mio.

Sendungen



30.995

Mitarbeiter



5,66 Mrd. €

Umsatz (netto, konsol.)*



44

Länder



393

Standorte



1,6 Mio. m²

Warehouse Fläche



57,5 %

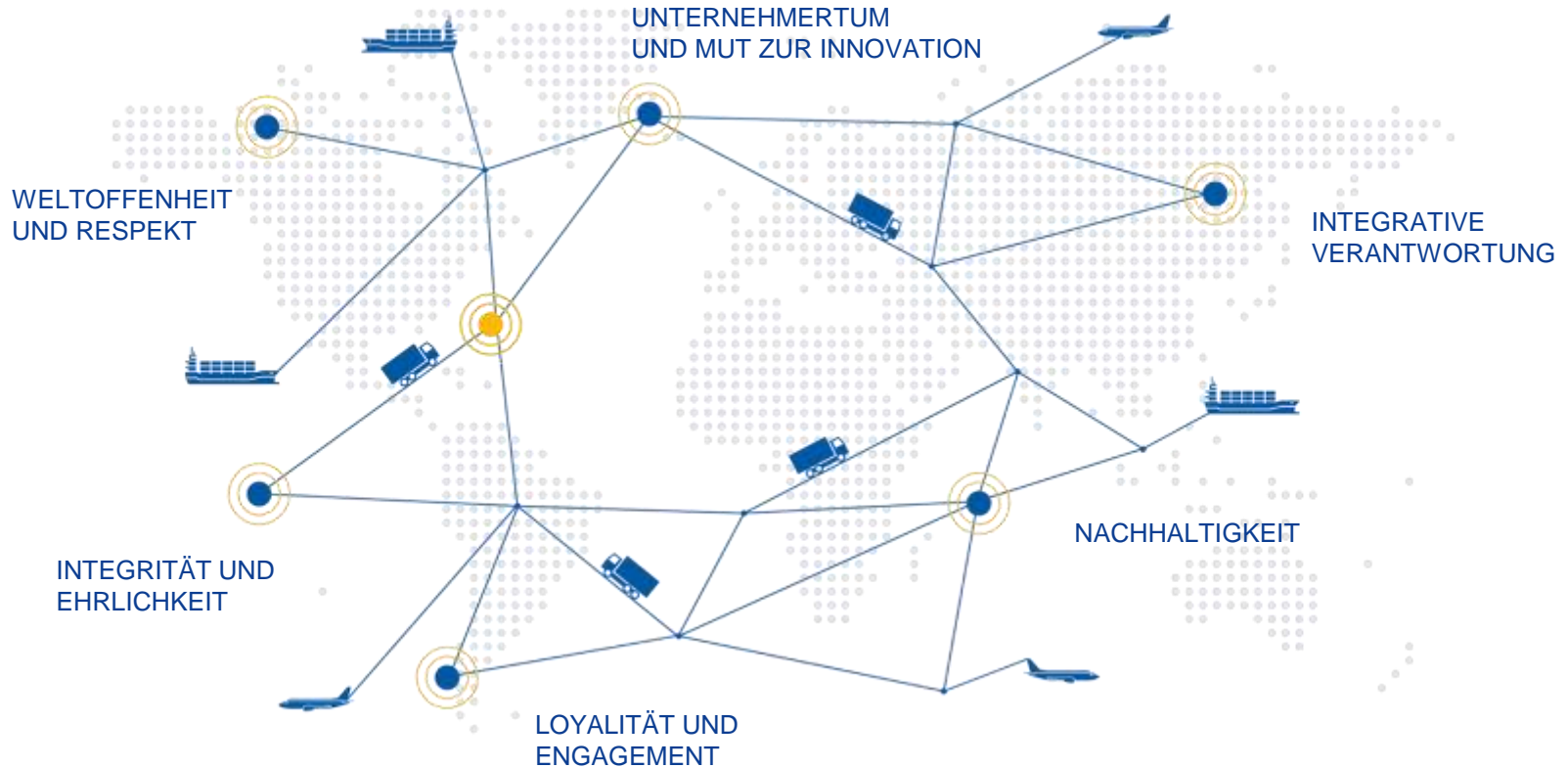
Eigenkapitalquote

151 Mio. €

Invest. Volumen 2020

*Seit 2019 werden Konzern- und Business Field-Umsätze in netto konsolidiert dargestellt.

Die DACHSER Werte

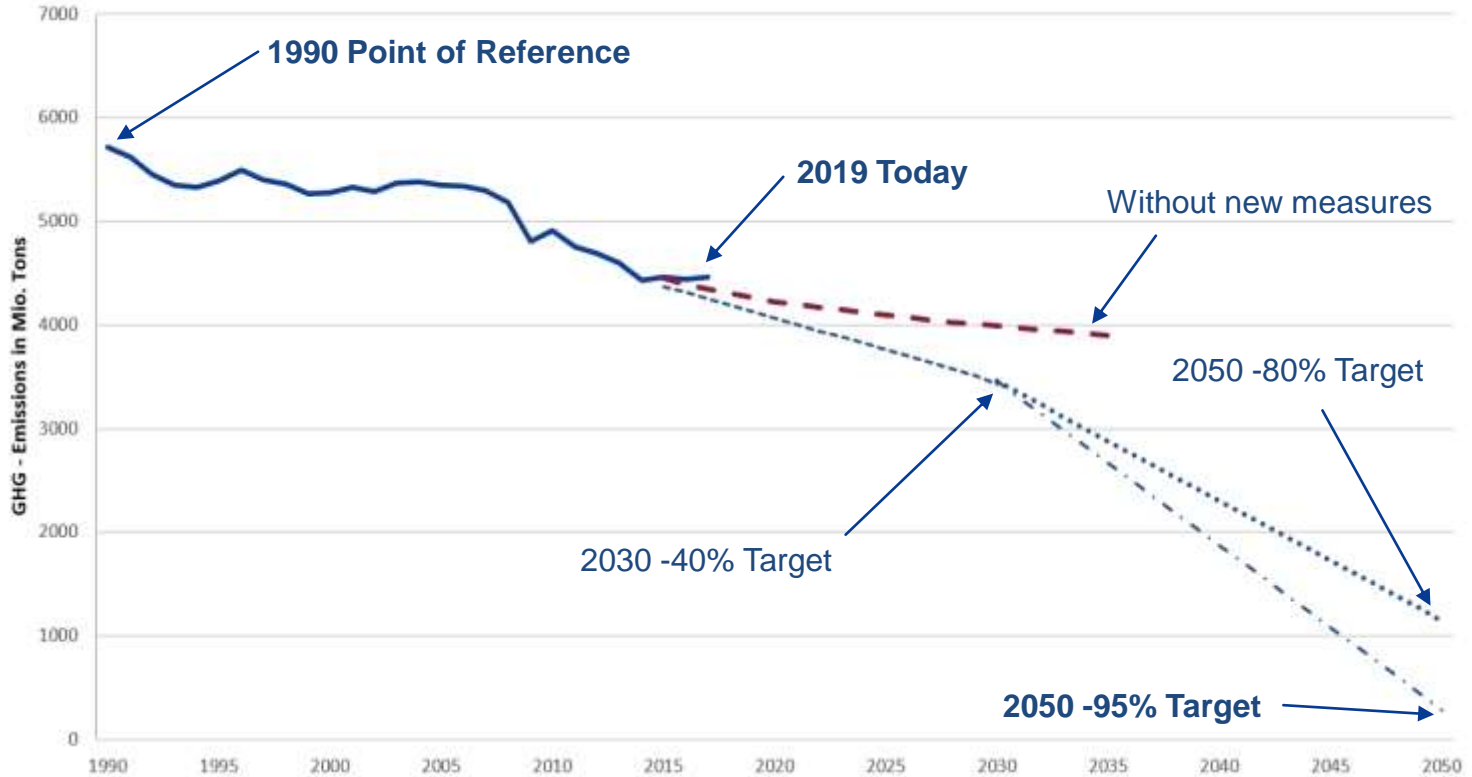


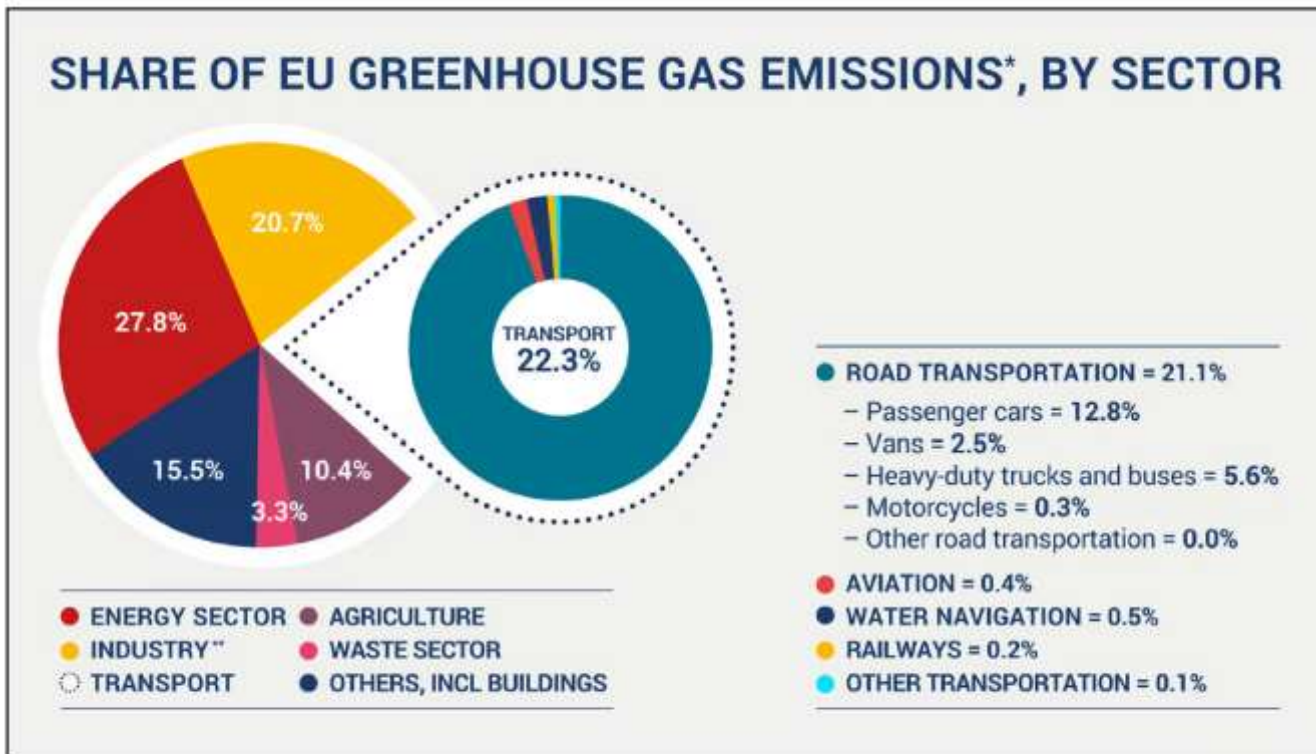
Paris Abkommen & EU-Klimaziele

Stopping
climate change

< 2°C

Paris Agreement
Global warming limit





* All CO₂ equivalent

** Industry = 'Manufacturing industries and construction' + 'Industrial processes and product use'

Source: European Environment Agency (EEA)

- Hohe Auslastung der täglichen Linienverkehre
- Flexibel einsetzbare Doppelstock-Beladung
- Kombination von zeitdefinierten und zeitflexiblen Sendungen
- Ressourcenbewusstsein und Kompetenz in Niederlassungen
- Zentrale strategische Optimierung des europäischen Netzwerks



- Einsatz energiesparender Gebäudetechnik (Heizen, Kühlen) sowie Kühlmittel
- Einsatz stromsparender Verbraucher (Bewegungsmelder, LED, Lithium-Ionen Stapler etc.)
- Einsatz moderner Euro VI Lkw und Kühltechnik, Energiesparreifen, Fahrertraining etc.
- Einsatz von Lang-Lkw

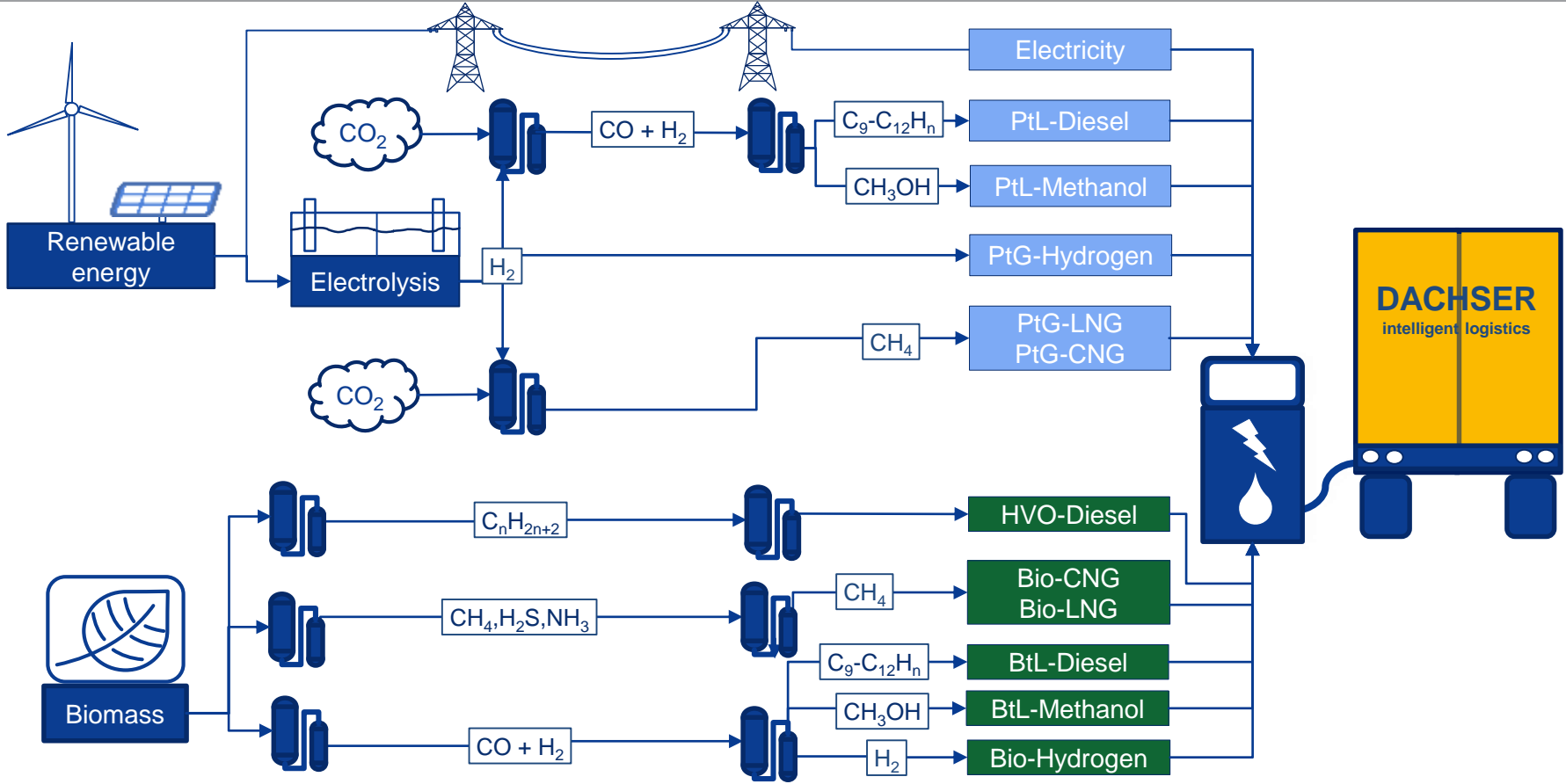




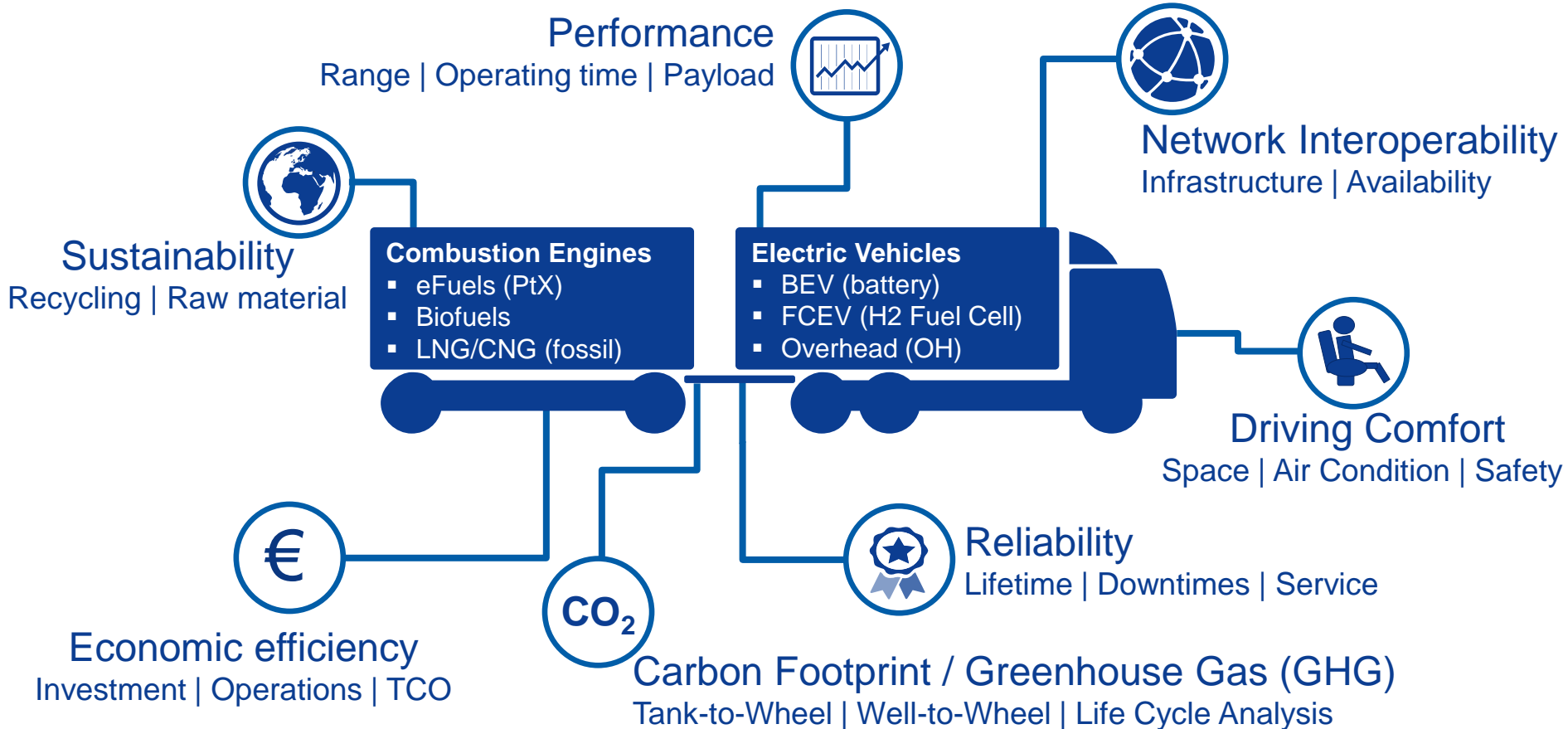
Mögliche Alternative Kraftstoffe

Power-to-X

Bio-Fuels

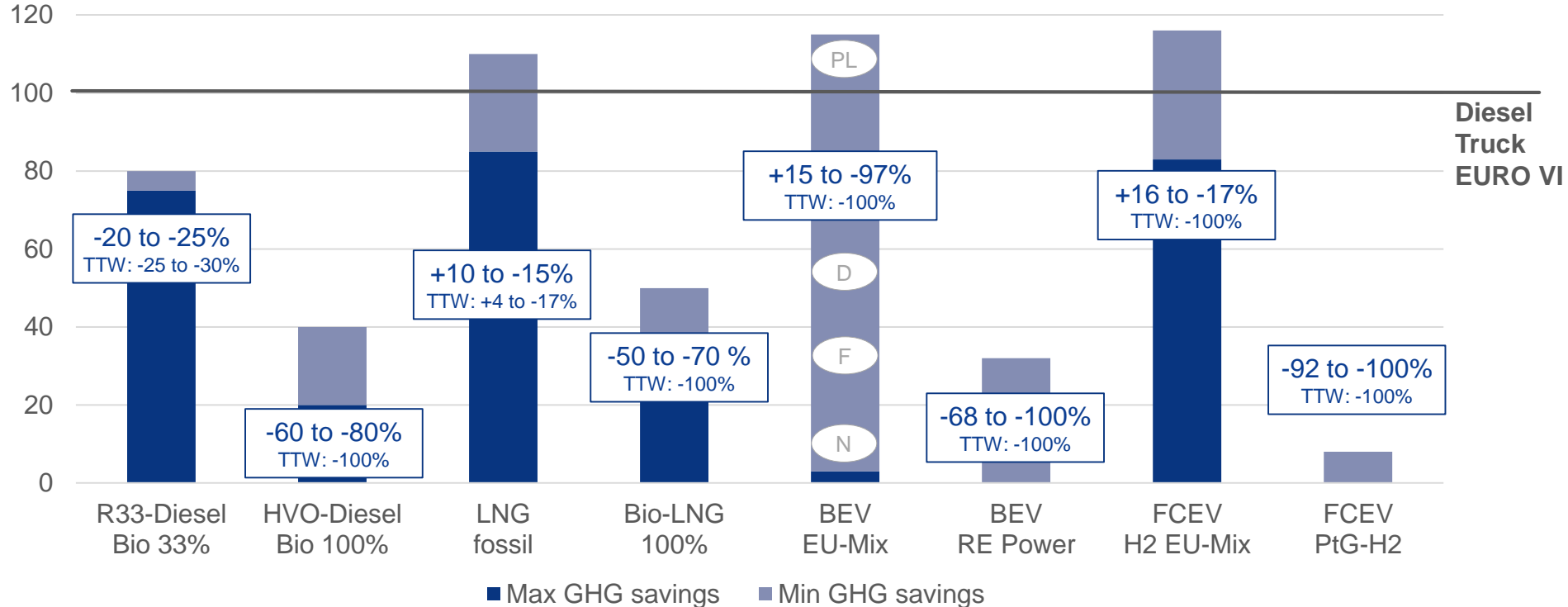


Bewertungskriterien für Alternative Antriebe



Vergleich THG-Emissionen zu Diesel EURO VI

GHG Emissions Well-to-Wheel



Fuso eCanter



Nutzlast: **2,7 t**

Reichweite: **bis zu 100 km**

Palettenstellplätze: **11**

Zul. Gesamtgewicht: **7,5 t**

E-Lastenfahrrad



Nutzlast: **250 kg**

Reichweite: **bis zu 100 km**

Palettenstellplätze: **1**

Geschwindigkeit: **25 km/h**

eActros



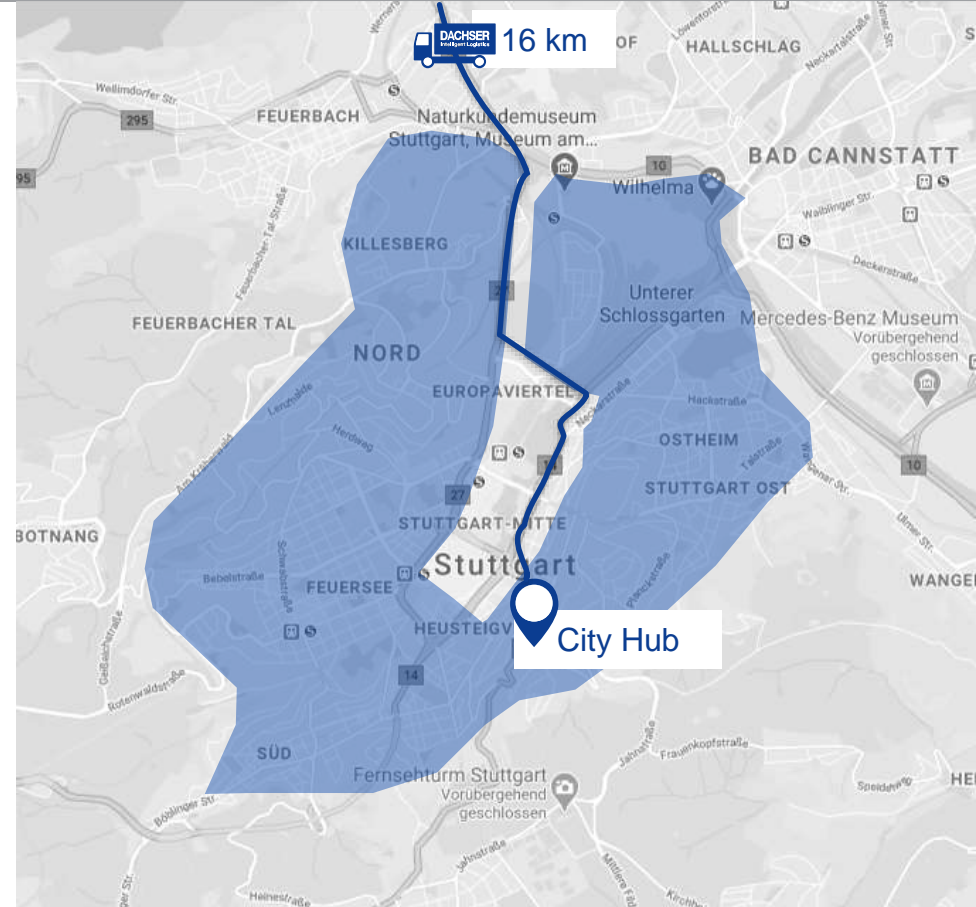
Nutzlast: **4 bis 5 t**

Reichweite: **bis zu 200 km**

Palettenstellplätze: **18**

Zul. Gesamtgewicht: **18 t**

- 1. Juli 2018 Etablierung des ersten emissionsfreien Liefergebietes in Stuttgart
- Auslieferung von Sendungen in der Innenstadt ausschließlich mit Null-Emissionsfahrzeugen (BEV)
- Abgestimmte neue Prozesse für effiziente und nachhaltige Gestaltung städtischer Wirtschaftsverkehre
- Ausweitung des Konzeptes auf weitere Metropolregionen in Europa in Vorbereitung



DACHSER Emission-Free Delivery in Stuttgart

Ø 17

Sendungen pro Tag –
Lkw



Ø 6

Sendungen pro Tag –
E-Lastenfahrrad



Ø 250 kg

Kilogramm pro Tag – E-Lastenfahrrad



1,75 km²

CO₂-neutrales
Liefergebiet



DACHSER wurde im „Bundeswettbewerb Nachhaltige Urbane Logistik“ vom Bundesumweltministerium ausgezeichnet



Kooperation mit
E-Lastenfahrrad-
Dienstleister



Ø 4,2 t

Tonnage pro
Tag – Lkw



272 m²

Fläche City Hub



40,87 %

Weniger Stickoxid-Emission



55,85 %

Weniger Feinstaub-Emission



53,58 %

Weniger
CO₂-Emission



- DACHSER unterstützt die Ziele aus dem Pariser Abkommen durch eine eigene nachhaltige Klimaschutz-Strategie
- Vier Handlungsfelder: Prozesseffizienz, Energieeffizienz, Forschung & Innovation und Corporate Citizenship
- Forschung & Innovation umfasst vor allem alternative Antriebe und Kraftstoffe für einen emissionsfreien Transport
- Im Bereich der nachhaltigen Belieferung von urbanen Räumen und Innenstädten wurden bereits erste Konzepte umgesetzt



Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit



Andre Kranke

Department Head
R&D Research & Innovation Management

DACHSER Group SE & Co. KG
Head Office
Thomas-Dachser-Straße 2
87439 Kempten

andre.kranke@dachser.com